

PROTOKOL

**o prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení /UTZ/ tlakových v provozu
provedených podle ustanovení § 6 vyhlášky č.100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů
(dále jen vyhláška)**

Č.j.: PZ 008/18-OI 112

1, Obchodní jméno provozovatele zařízení:

*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
OŘ Olomouc
Nerudova 1*

2, Název UTZ: vzduchové nádoby hnacích vozidel

Výrobní číslo	Objem v l	Rok výroby	Výrobce	Prac.přetlak	Zkuš.přetlak	Evid.číslo PZ	Doba platnosti
51408	200	2012	56	1,00 MPa	1,50 Mpa	PZ 27214/12-T.21	Neurčitá
51407	120	2012	56	1,00 MPa	1,50 Mpa	PZ 27215/12-T.21	Neurčitá
51406	75	2012	56	1,00 MPa	1,50 Mpa	PZ 27216/12-T.21	Neurčitá
52534	9	2012	56	1,00 MPa	1,50 Mpa	PZ 27217/12-T.21	Neurčitá

Výrobce : 56– INVEKTA s.r.o.

Datum a místo konání prohlídky a zkoušky:

17.04.2018, žst. Hulín

3/ Umístění UTZ:

hnací drážní vozidlo MVTV 2.2 - 001

4, Kontrola technické dokumentace:

Byla provedena kontrola technické dokumentace – osvědčení výše uvedených nádob včetně záznamů o provedených revizích a zkouškách., dále kontrola průkazů způsobilosti UTZ tlakových.

Datum poslední revize: 09.10.2017

Datum předchozí prohlídky a zkoušky: 18.04.2012

5, Popis prohlídky a zkoušky:

Byla provedena kontrola a ověřena shoda výše uvedených nádob s předloženou technickou dokumentací. Výše uvedené nádoby byly v souladu s § 6, odstavec 2, písmena a, bodu 1 vyhlášky včetně jejich výstroje prohlédnuty vně a pokud viditelně uvnitř. Stav svarových spojů je vyhovující. Byla rovněž provedena kontrola bezpečnostní armatury zařízení a shledána bez závad.

Potom byly uvedené nádoby vyzkoušeny v souladu s § 6, odstavec 2 písmena a, bodů 2 a 3 vyhlášky maximálním pracovním přetlakem a zkušebním přetlakem vodou a shledány bez závad a netěsností.

Tlaková zkouška byla provedena na zkušebním zařízení s ručním pístovým čerpadlem dle parametrů výrobce. Použité pomůcky, kontrolní a měřicí přístroje byly vyhovující.

6, Zjištěný stav zařízení: vzduchojemy bez závad.

7, Hodnocení rizik :

Skupina rizika č. 2 – systém je bezpečný, není nutno další snižování rizika, postačuje nutnost dozorování UTZ dle § 2 a školení obsluhy dle § 8 vyhlášky.

8, Návrhy na opatření:

Zjištěný stav vzduchojemů splňuje podmínky pro podání žádosti o prodloužení platnosti PZ UTZ – tlakového.

Po uvedení do provozu odpovídá provozovatel dle § 6 odstavec 2, písmena a, bodu 4 vyhlášky za provedení provozní revize dle § 5, odstavec 2, písmena a, bodu 1 vyhlášky.

9, Provozní způsobilost:

Výše uvedený vzduchojemy jsou provozně způsobilé do :

17.04.2024

10, Vyjádření pověřeného zástupce provozovatele: bez připomínek

.....
Ing. Kraus Jindřich
č.osv. OI 112/07-T.45